



Fahrzeugdaten

- Mercedes 814-D
Gewicht: 7,5 t
Länge: 6,33 m
Breite: 2,20 m
Höhe: 3,50 m
Kennzeichen: BI-TV 5550
- Stromversorgung: CEE 32A
- SAT-Zulassung: Eutelsat, SES Astra, PanAmSat, Intelsat, NewSkies (NSS7)

Sendetechnik

- Antenne: Vertex 1,8 m
- Steuerung: Antennensteuerung Vertex Model 7031
Polumschalter Nortel Dasa
Spectrum Analysator Tektronix 2712
- Sendetechnik: 2 x Sender Nortel DASA 300W KU-Band TWTA
Sendeumschalter Mitec MC2724
2 x UP-Konverter Nortel DASA
- Modulation: 2 x Digital Modulator Radyne ComStream DM-160
5 -> 40 Mb/s
- Encoding: 2 x DVB Encoder Thomson DBE 4110 4:2:2 / 4:2:0
Analog / SDI, 24 Mb/s
Verschlüsselung: BISS 1, BISS-E/Buried-ID, Injected-ID



Bildtechnik

- Bildmischer: Sony DVF-700 4:2:2 10-Bit SDI Bildmischer
- Schnittsystem: Sony BVE-2000 zur Steuerung von 6 MAZ-Maschinen

- Kamerazüge: Sony Triax DXC-D50WSPL CCU/RCP
- MAZ: DigiBeta / IMX / XDCam / DVCPPro / DVCam / BetaSP
- HDD: EVS XT / Sony MAV

- Monitore: 1 x 14" Sony LMD 1420
8 x 9" Sony LMD 9050

- Messtechnik / Steuerung: Waveform- und Vector-Monitor Tektronix WFM 300 A
alle Signale anwählbar über MKS
Taktgeber Tektronix TSG 371
Kathrein SAT Splitter
Satelliten Receiver Digital Kathrein
DVB-T Receiver Digital Kathrein
3 x Satelliten Receiver Digital NDS, Scopus

Tontechnik

- Audiomischpult: Yamaha 03D

- Abhörlautsprecher: Genelec 8020A (Stereo)
- Messtechnik / Steuerung: 2 x Peakmeter RTW 1115
Limiter UREI LA 12

- Kommunikation: 2 x D-Netz mit Kommando-Anbindung
Kommandoanlage mit zehn 4-Draht Sprechstellen
Betriebsfunk-Masterstation (Einbindung Funk-Ring in Kommando)
2 x Motorola GP 320 Handsprechfunkgeräte
AVT ISDN Codec
Drake 4222 Digital Sprechstelle (Anbindung an Ü-Wagen)

- Nachvertonungsplatz im Fahrerhaus

SNG
NS
S

